



26/10/2026 | #323

EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

UNA NUEVA ERA DEL LUJO



Zeekr, la marca de movilidad premium electrificada presentó el 9X. Incorpora la tecnología Super Hybrid de Zeekr, basada en una arquitectura de 900 V, que prioriza la conducción eléctrica y añade generación inteligente de energía para eliminar las limitaciones habituales de autonomía. Sistema de propulsión de 897 CV, acelera de 0 a 100 en 4,1 segundos y velocidad de 240 km/h.

DISEÑO "CYBER MECHA"



OMODA 4 fue presentado en el Salón de París. Sus formas

geométricas definidas, superficies multidimensionales e iluminación o-universe le otorgan una presencia impactante, complementada por una cabina futurista. Su diseño también refleja la filosofía "BE THE ONE" de OMODA, que fomenta la individualidad y la autoexpresión a través de un enfoque distintivo del diseño crossover.

ROBUSTO Y CARISMÁTICO



Geely Auto presentó el KO11. Con un diseño robusto y carismático, desafía los límites de los SUV con vocación todoterreno. Ofrece un sistema de propulsión híbrido enchufable que combina un motor de combustión 2.0 turbo, un motor eléctrico delantero de 200 kW, 2 motores eléctricos traseros de 180 kW cada uno, la transmisión 3DHT200 y un sistema de tracción a los cuatro ruedas.

REVISTA CÁMARA VAL



Ya salió la edición correspondiente al mes de noviembre. La misma se puede ver en nuestra página web: www.cca.org.ar. La nota de tapa es un informe especial sobre la Expo Auto China 2026. También, el lector podrá encontrar recorriendo la revista las siguientes notas: Lanzamiento: Renault presentó mundialmente en Buenos Aires la Niagara. La Cincuecento: Sencillo y con mucha personalidad. Además, se ofrece la guía de precios más completa del mercado, tanto de autos okm y usados, éstos últimos con 14 años de antigüedad. Se incluyen autos, 4x4, pick-ups, utilitarios y camiones.

SOFIA Y LA POSTVENTA



EBRO e INFOVA Automotion impulsan la transformación de la postventa con el asistente técnico de IA SOFIA. Conecta la innovación tecnológica con una mejor experiencia para el cliente y una mayor eficiencia para la red de postventa. Para el propietario de un vehículo, la calidad de la postventa se mide en cuestiones muy concretas: cuánto tarda en recuperar su coche, con qué precisión se identifica el problema y si la reparación evita tener que regresar por la misma incidencia. SOFIA está diseñada para actuar sobre estos factores, ayudando a diagnosticar con mayor agilidad y realizar intervenciones más precisas.



EMOCIÓN, BELLEZA Y DEPORTIVIDAD

El Alfa Romeo Cuorerosso es un fascinante coupé 2+2, diseñado sin interrupciones de principio a fin, que combina proporciones marcadamente deportivas con líneas y superficies elegantes. Con 4.700 mm de largo, 1.980 mm de ancho y tan solo 1.331 mm de alto, una distancia entre ejes de 2.930 mm y un peso de 1.750 kg, es un auténtico manifiesto de deportividad, plenamente expresada en las proporciones y la tensión de sus superficies. Debajo de capó trae un sistema de propulsión híbrido completo V6 de 2.9 litros.

ALPINE A310 VISION Se inspira en la pureza de las primeras versiones de cuatro cilindros como en el carácter más robusto de las versiones V6 con sus aletas ensanchadas. Juega con el contraste entre su carrocería de aluminio, su sección inferior negra con un tratamiento orgánico inspirado en la Fórmula 1 y la burbuja semitransparente de su cabina.



nuestrosautos



@Camaracomerciautomotor
@NuestrosAutosCCA
@cursosdegestoria



@camaradelcomerciautomotor
@nuestros_autos
@gestoriaautomotorcca



TECNOLOGÍA Y ESTILO DE VANGUARDIA

El E-Space Concept es un monovolumen eléctrico que marca el regreso de los *voitures à vivre* para Renault. Presenta una nueva firma lumínica tanto en la parte delantera como en la trasera. Como una línea de luz, una gran “U” envuelve toda la parrilla, con un logotipo iluminado en el centro que parece flotar. Las puertas traseras dobles, sin pilar central, se abren a un interior de alta tecnología con seis asientos individuales sobre un piso completamente plano.



REGRESO DEL BIPLAZA URBANO

El smart #2 eléctrico marca el comienzo de una nueva era para este biplaza. Su largo es de 2.746 mm. El interior espacioso y práctico, con soluciones inteligentes para la movilidad diaria, la carrocería bicolor y el icónico portón trasero dividido, son mucho más que simples detalles de estilo. Motor eléctrico trasero de 60 kW y 130 Nm de par a las ruedas traseras. Lleva batería de 35,8 kWh.



UN ESTILO BESTIAL, RADICAL Y FUTURISTA

El Peugeot E-T16 Concept reinventa la leyenda para la era eléctrica, transformándola en una experiencia única y futurista que ofrece un placer de conducción excepcional. Trae tres motores eléctricos (uno en la parte delantera y dos en la trasera) que combinados ofrecen una potencia máxima de 816 CV. Acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos. Su arquitectura de 800 V combina una batería de 85 kWh. Su interior es ultradeportivo y exclusivo.

DEPORTIVO BRITÁNICO LIGERO

Zenos ha presentado la última generación del célebre E10, un coche de referencia apto tanto para carretera como para circuito. Con carrocería totalmente de fibra de carbono, monocasco de fibra de carbono y chasis de aluminio extruido, pesa 790 kg, lo que lo convierte en el antídoto perfecto para los coches nuevos actuales, inflados y poco ágiles. Se ofrece en dos versiones: El rZ monta un motor de 2.0 litros y 4 cilindros que desarrolla 380 CV con par de 510 Nm y el r2 de 2.3 litros que desarrolla 300 CV y 425 Nm.

