



05/10/2026 | #320

EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

NUEVA APERTURA



La marca de neumáticos Continental inauguró un nuevo local en la localidad de Moreno. Ofrece una amplia gama de neumáticos de última generación para autos, SUVs, vans y camionetas, junto con servicios especializados para el mantenimiento y cuidado de los vehículos. El espacio presenta una estética y lineamientos de diseño desarrollados bajo los estándares globales de Continental.

NOVEDADES EN RENAULT



La marca anunció que Agustín Kovarsky asumió la dirección de la

Gerencia de Negocios Corporativos y Renew, una nueva posición para potenciar el desarrollo de nuevos negocio y consolidar la estrategia integral de Renew, el nuevo ecosistema comercial para el segmento de vehículos usados. Agustín es Licenciado en Marketing de UCES y una trayectoria de más de 20 años en Renault Group.

DISEÑO, TECNOLOGÍA Y CONDUCCIÓN



Triumph amplía su familia 400 con la llegada de las nuevas Thruxton 400 y Tracker 400. Ambos modelos incorporan la evolución más potente hasta la fecha del motor TR-Series monocilíndrico de 398 cc, refrigerado por líquido, con cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC). Desarrolla potencia máxima de 42 CV y 37,5 Nm. Precio de \$11.700.000 y \$11.900.000.

REVISTA CÁMARA VAL



Ya salió la edición correspondiente al mes de octubre. La misma se puede ver en nuestra página web: www.cca.org.ar. La nota de tapa es el test del BYD Song Pro DM-IGS: Plus de confianza. Industria: La UE, el automóvil y el plástico. Entrevista: Guido Scaravaglione, GS Motorcycle. Presentación: Jeep Avenger 2027: Mecánica electrificada y mucha tecnología. Novedad: Slate Truck: Un trampolón para la imaginación. Además, se ofrece la guía de precios más completa del mercado, tanto de autos okm y usados, éstos últimos con 14 años de antigüedad. Se incluyen autos, 4x4, pick-ups, utilitarios y camiones.

ROBOT HUMANOIDE



XPENG, empresa líder mundial en IA Física, anunció la puesta en marcha de sus líneas de producción de robots humanoides. IRON abandonó de forma autónoma una de las líneas recién inauguradas después de completar su producción, marcando una transición crítica del prototipo de I+D a la fabricación en masa. Esta nueva línea de fabricación tiene más del 80% de los principales procesos automatizados, creando un sistema de fabricación de alta precisión, flexible e inteligente. El negocio de robótica de XPENG recaudó recientemente más de 900 millones de dólares con una valoración posterior de más de 6.300 millones de dólares.



UN LUJO AUTÉNTICO

La empresa Zimmer se dedicó originalmente a fabricar vehículos retro peculiares desde su fundación en 1980 hasta que quebró en 1988. Sin embargo, en 1996 un hombre llamado Art Zimmer (que no tenía parentesco con el fundador Paul Zimmer) compró los derechos de la compañía y retomó la actividad donde la había dejado, construyendo extraños sedanes inspirados en las décadas de 1920 y 1930 hasta 2020. El Golden Spirit está propulsado por un motor V8 de 4.6L y 200 CV acoplado a una caja de cambios automática de cuatro velocidades.

MERCEDES-AMG CLE 646 SPEZIALANFERTIGUNG Es un coupé purista de altas prestaciones concebido para la máxima dinámica de conducción. En el corazón se encuentra el motor AMG M177 EVO V8 biturbo de 4.0 litros y 646 CV (475 kW). Par máximo de 850 Nm y está disponible en una amplia gama de régimen, de 2.500 a 4.500 rpm. La velocidad máxima es de 310 km/h.



nuestrosautos



@Camaracomercioautomotor
@NuestrosAutosCCA
@cursosdegestoria



@camaradelcomercioautomotor
@nuestros_autos
@gestoriaautomotorcca



UNA OBRA MAESTRA DE INGENIERÍA

El McLaren Senna 2019 fue diseñado para ser el coche de altas prestaciones definitivo. Esto se ve reflejado en cada detalle del coche, desde su llamativa pintura Naranja Volcán y su espectacular paquete aerodinámico, hasta su increíble ingeniería y la obra maestra que es su motor V8 biturbo de 4.0L, capaz de acelerar de 0 a 100 en 2,8s. Velocidad máxima de 340 km/h. Con 1.198 kg, el Senna fue el coche de carretera más ligero que McLaren produjo desde el icónico F1.



MÁS GILERA

Bajo este concepto, Gilera Argentina presentó la línea 2026 de su modelo Smash. La novedad es la incorporación del Freno Fácil Frontal, una configuración que traslada el accionamiento del freno trasero al manubrio. De esta manera, los dos comandos de freno quedan en un mismo lugar y al alcance de las manos, permitiendo accionar el frenado sin necesidad de coordinar la mano y el pie.



COUPÉ ELÉCTRICO DE FUERTE PERSONALIDAD

El Renault 8 Gordini Concept reimagina una leyenda con un diseño inspirado en el mundo de la competición. Con una silueta baja y ancha, una postura radical, motorización eléctrica que eroga una potencia máxima de 270 CV, adopta todos los códigos de un moderno vehículo de rally. La combinación de herencia y modernidad, junto con las líneas depuradas de su diseño inspirado en el universo “café racer”, devuelve a la vida el espíritu Gordini.

MICHELIN NAZCA

El reesculturado es una etapa clave en el mantenimiento de los neumáticos de camiones, autobuses y autocares. La innovación NAZCA automatiza esta operación respetando las recomendaciones de los fabricantes. Desarrollada por los ingenieros de Michelin, la máquina aprovecha cada milímetro de goma utilizable gracias a un escáner láser de alta densidad y algoritmos avanzados, ajustando en tiempo real la profundidad de corte en toda la circunferencia y anchura del neumático, ya que la geometría de cada neumático es única.

