



EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

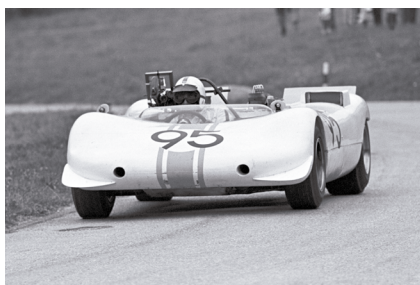
LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ

ONSTAR SIGUE CRECIENDO



Chevrolet es pionera y líder en el mercado de los vehículos con conectividad avanzada. Durante julio alcanzó 135.000 vehículos conectados en Argentina, con un crecimiento récord del 70% comparado con 2025 y con un índice de fidelidad que alcanza el 97%. OnStar respondió y asistió a 9.921 llamadas de emergencia, 72 asistencias automáticas de accidentes y recuperó 56 vehículos.

DEPÓSITO ESFÉRICO DE TITANIO



En 1968, Porsche presentó en competición su coche de carreras

más ligero de la historia, el 909 Bergspyder. Uno de los secretos que explicaban su peso reducido era el depósito de combustible esférico de titanio. Con solo unos 400 kg, sigue siendo el Porsche de competición más ligero. Un depósito esférico de titanio sustituyó a la bomba de combustible y ahorró hasta 7 kg.

SERVICIO ALERTAS PREVENTIVAS



Ford Pro ofrece un nuevo servicio para clientes de flotas: el Monitoreo Preventivo, que envía una alerta al administrador cuando se identifica la necesidad de algún mantenimiento relevante en los vehículos. El objetivo es evitar paradas no programadas para garantizar la disponibilidad, la seguridad y la rentabilidad de la flota. Se realizó una prueba piloto con 40 flotas.

"TENEMOS QUE CREAR ALGO NUEVO"



Fabrice Cambolive, CEO de Renault, habló sobre el futuro de la marca. "No cabe duda de que Renault ha encontrado en la recuperación de algunos de sus modelos históricos una herramienta importante para impulsar su nueva gama eléctrica. Los Renault 5 y Renault 4 ya han trasladado esa fórmula al mercado, mientras que el Twingo seguirá un camino parecido, pero la marca no pretende construir todo su catálogo alrededor de reinterpretaciones de coches del pasado". "La hoja de ruta que ha detallado Cambolive, busca precisamente evitar esa dependencia. Renault quiere estructurar su futura oferta en 3 grupos de peso similar: modelos icónicos como R4, R5 y Twingo, sagas consolidadas como Clio y Scenic y vehículos completamente nuevos que permitan explorar terrenos en los que actualmente la compañía no tiene representación".

“LA IA CAMBIARÁ CÓMO DISEÑAMOS”



Karim Habib, Vicepresidente y Director de Diseño de Kia dijo: “Hoy el diseño es mucho más complejo que hace 25 años”, asegura. “El diseño de un automóvil ha cambiado mucho. Cuando empecé, el enfoque era más simple: coches bajos, anchos, deportivos, visualmente atractivos. Hoy intervienen muchos más factores: usabilidad, ergonomía, sostenibilidad, aerodinámica... Todo influyó en el diseño. También ha cambiado el proceso. Empecé trabajando con modelado físico, incluso aprendiendo técnicas manuales en Italia. Ahora todo es digital. La transformación ha sido total”.



UNA CLASE APARTE

Mazda presentó al MX-5 2027. Con 35 años de vida, sigue encarnando la filosofía perdurable de Mazda: el puro placer de conducir. Con una gama de ocho modelos, contará con las versiones Prime-Line, Exclusive-Line, Homura y Homura Plus, disponibles tanto para la carrocería Roadster como para la RF. El Mazda MX-5 2027 se venderá exclusivamente con el motor Skyactiv-G de 1.5L y 136 CV con par de 155 Nm. Incorporará un nuevo color de pintura Mazda: Verde Zinc Metalizado, un tono verde moderno que combina robustez y sofisticación.

LAMBORGHINI TEMERARIO TRICOLORE Una configuración a medida creada como celebración de la excelencia, la artesanía y el diseño italiano. El interior traslada la temática Tricolore a un entorno sofisticado y personal. Su motor V8 biturbo de 4.0L se combina con 3 motores eléctricos que ofrecen 920 CV. Acelera de 0 a 100 en 2,7s y velocidad de 340 km/h.



nuestrosautos



@Camaracomercioautomotor
@NuestrosAutosCCA
@cursosdegestoria



@camaradelcomercioautomotor
@nuestros_autos
@gestoriaautomotorcca



UN TODOTERRENO EXTREMO

La empresa SHERP presentó el N 1200. Este peculiar vehículo anfibio está diseñado para trabajar en pantanos, turba, nieve, hielo, ríos y terrenos donde la prioridad no es circular rápido, sino seguir avanzando cuando el suelo deja de ser fiable. Lo más llamativo son los cuatro neumáticos tubeless de presión ultrabaja, de enormes dimensiones, 1.800 x 600 x 25 mm. El motor es un tres cilindros diésel Doosan D18 de 1.8L y 55 CV y 190 Nm, asociado a una caja manual de 6 marchas.



ROBOT ELEY

Toyota avanza en el desarrollo de nuevas tecnologías. Con ELEY, el robot construido con la IA, requiere fabricar los arneses de cableado que conectan sus diferentes componentes, ya que cumplen una función comparable a la de los vasos sanguíneos y los nervios en el cuerpo humano y son fundamentales para el funcionamiento del robot, con el objetivo de que ayude a los trabajadores en las tareas del día a día.



UN SUPER DEPORTIVO CON DISEÑO MINIMALISTA

Acura presentó el NEXERA Vision. Combina un diseño clásico y proporciones armoniosas. Su carrocería presenta un acabado en Titanio Mate, un elegante color exterior con una llamativa profundidad metálica. El interior bicolor combina materiales sostenibles de primera calidad y fibra de carbono forjada con acabados en negro brillante y detalles en rosa de alto contraste, creando un habitáculo de alto rendimiento, elegante y contemporáneo.

NUEVA SERIE ESPECIAL

Peugeot lanzó al mercado el 208 Style. Esta nueva edición incorpora el motor T200 y equipamiento destacado. Trae al multipremiado propulsor turbo de 120 CV y 200 Nm de torque. Acelera de 0 a 100 en 9,4s. Acoplado lleva una caja automática CVT de 7 velocidades. En cuanto al equipamientos se destacan: Faros delanteros Ecoled, llantas 16" de aleación en color negro brillante (Kenobi Bee - Black Ghana), alerón deportivo trasero en negro brillante y emblema "Style" en color naranja en el pilar C, entre otros. Cuesta \$ 40.800.000.

