

02/03/2026 | #290

EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

ADIDAS Y AUDI F.1



Con su entrada en la F.1, Audi pretende inspirar a personas de todo el mundo, conquistar nuevos aficionados para la marca y crear una comunidad global que vaya más allá del automovilismo. Para apoyar esta ambición, el equipo Audi en colaboración con la marca deportiva Adidas, lanza una colección exclusiva, que inicialmente contará con una amplia gama de 160 prendas y accesorios.

PIRELLI NUEVAMENTE "TOP 1%"



La empresa de neumáticos Pirelli vuelve a confirmar su posición en

2026 entre las compañías incluidas en el "Top 1%" del Anuario de Sostenibilidad 2026 de S&P Global. La inclusión se basa en el análisis del rendimiento ESG (ambiental, social y de gobernanza) entre más de 9.200 empresas auditadas a nivel global. La compañía alcanzó la calificación más alta con 86 puntos.

ÉXITO DE MG EN EUROPA



Desde su regreso en 2016, MG se ha convertido en un caso de éxito en Europa, con un millón de vehículos matriculados, presencia en 34 mercados y unas ventas en constante crecimiento, que durante 2025 superaron las 300.000 unidades. Un 15% de las ventas de MG en Europa en 2025 se produjeron en España, con 45.163 unidades y un incremento del 46,78% respecto al año anterior.

REVISTA CÁMARA VAL



Ya salió la edición de marzo. La misma se puede ver en nuestra página web: www.cca.org.ar. La nota de tapa es un informe especial sobre la llegada al país de autos chinos. También, te presentamos los siguientes artículos: Renault Filante Record 2025: Homenaje a la herencia del rombo. Rally Dakar: La carrera más dura del mundo. Mustang Dark Horse SC: Un ícono que trae el ADN de las pistas a las calles. Audi GT50: Un prototipo especial. Además, se ofrece la guía de precios más completa del mercado, tanto de autos okm y usados, éstos últimos con 14 años de antigüedad. Se incluyen autos, 4x4, pick-ups, utilitarios y camiones.

DE TOMASO Y SU V12



Tras años de espera, el motor V12 que De Tomaso estaba desarrollando para el P900 está listo, y es una auténtica obra de arte. Ahora, para regocijo de sus seguidores y de todo buen petrol-head que se precie, ha desvelado las imágenes del corazón de la bestia, un motor V12 de 6.2 litros y aspiración natural que ha sido desarrollado desde cero y que está diseñado para funcionar con combustibles sintéticos de carbono neutro. Es capaz de alcanzar las 12.300 rpm antes de entrar en zona roja, una cifra que le catapulta al Olimpo de los V12 y que está incluso por encima de motores de coches de carreras y superdeportivos históricos.



AVIÓN DE COMBATE EN ZAPATILLAS

El Zeekr 001 Sport Edition es un shooting brake eléctrico con genes de pista para un rendimiento óptimo en la vía pública. Se fabricarán 250 unidades. Exterior con llantas de 22" en negro brillante, pinzas de freno naranjas y fibra de carbono por todas partes, desde el alerón trasero hasta las carcasas de los retrovisores. Bajo el capot trae dos motores eléctricos que impulsan las cuatro ruedas con una potencia de 400 kW (544 CV) y 686 Nm de par. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y su velocidad es de 200 km/h.

BYD ATTO 2 DM-i En términos de diseño y habitabilidad, propone una estética moderna con dimensiones compactas, priorizando el espacio interior. Está impulsado por un motor naftero 1.5 de 97 CV (72 kW) y 122 Nm de par, asistido por un motor eléctrico de 163 CV (122 kW) y 300 Nm de par, alimentado por una batería blade de 18,3 kWh. Cuesta USD 31.990.



nuestrosautos





UN RESTOMOD TOTALMENTE NUEVO

Kimera Automobili presentó al restomod EVO38. Su exterior muestra un splitter delantero mucho más agresivo, con canales en los bordes exteriores para refrigerar los frenos y una toma central "S-Duct" que aspira aire y lo expulsa a través del capó para proporcionar un poco más de carga aerodinámica y refrigeración adicional. Motor de cuatro cilindros sobrealimentado y turboalimentado de 2.1 litros y 608 CV. Solo se fabricarán 38 unidades a un precio de 880.000 euros.



MOTORES MÁS GRANDES

Mercedes-AMG confirmó que lanzará una nueva familia de motores V8 durante 2026, comenzando con el actualizado Clase S 2027. Se trata de un nuevo motor V8 con cigüeñal plano, mucho más potente y eficiente para cumplir con los requisitos de emisiones globales. Mercedes necesita mantener sus motores de combustión competitivos, ya que no espera pasar a una gama totalmente eléctrica antes del año 2030.



EL BUGATTI BOLIDE Y SU SALVAJE DOWNFORCE

Es un hiperdeportivo extraordinario en todos los sentidos, no sólo por su precio o rendimiento, sino también por su diseño aerodinámico que genera un downforce de locura: tres toneladas a velocidad máxima. Monta el conocido motor W16 de 8.0L con cuatro turbos que rinde 1.850 CV y 1.850 Nm de par. Es capaz de acelerar en 2,17s con la función Launch Control activada desde un botón del volante. Velocidad máxima de 379 km/h. Pesa 1.240 kg.

UNA PIEZA EXCLUSIVA DE LA HISTORIA DE MCLAREN

La marca presentó el Artura Spider MCL39 Championship Edition. Es un homenaje al auto de carreras ganador del Campeonato Mundial 2025. La decoración pintada a mano combina el Naranja Myanmar con el Negro Ónix. Cada "10" pintado en la carrocería presenta 10 estrellas y los contornos, dibujados, de cada monoplaza de F1 de McLaren. El interior incluye un bordado único del número 10 en el reposacabezas en Naranja McLaren y un marcador del volante a las 12 en punto pintado en Naranja Myanmar con el N°10.

