



19/01/2026 | #284

EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

GRUPO ANTELO EN LA COSTA



Bajo el lema “Una auto para cada estilo” el grupo está presente en el Golf Links Pinamar hasta el 22 de febrero. En el horario de 9 a 13 hs y de 16 a 20 hs, se realizan exhibición de vehículos con test drives de todos los modelos: Mitsubishi con la L200 y el SUV Outlander; GWM con los Haval Jolion, H6 y H6GT, Tank 300, Ora 3 y Poer. Changan CS55 Plus y HMEV con el Easy 3.

VOLVO: BALANCE 2025



Las ventas globales de Volvo Cars durante diciembre ascendieron a

75.049 vehículos, un aumento del 2% comparado con igual mes del año 2024. En el total 2025, las ventas globales de Volvo Cars alcanzaron las 710.042 unidades, una baja del 7% comparado con igual período de 2024. China, seguida de EE.UU., Reino Unido, Alemania y Suecia fueron los 5 mercados de mayor venta en 2025.

HYUNDAI Y LA ROBÓTICA



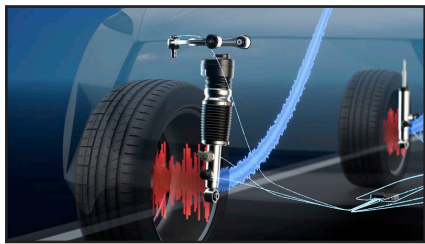
Hyundai Motor Company fue premiada en el CES 2026 por presentar MobED, una plataforma de movilidad versátil diseñada para operar en diversos terrenos y adaptarse a diversas aplicaciones industriales y cotidianas. Incorpora la tecnología patentada Drive and Lift que permite un rendimiento estable en superficies irregulares, pendientes y bordillos, incluso en entornos difíciles.

EL MUNDO DEL HOT ROD



Los primeros “hot rod” propiamente dichos aparecieron por primera vez a finales de la década de 1930 en el sur de California, donde se disputaban carreras con coches modificados en lechos de lagos secos al noreste de Los Ángeles. Estas pruebas se hicieron muy populares después de la Segunda Guerra Mundial, particularmente en California, porque muchos soldados que regresaban del frente habían recibido formación técnica sobre mecánica y especialmente sobre motores. Los primeros “hot rod” fueron coches viejos (habitualmente modelos de Ford, como el Ford T, Ford A o el Ford B), modificados para aligerar su peso. Los cambios de propulsor a menudo implicaban instalar el motor Ford V8 de culata plana (conocido como “flatty”) en un automóvil diferente, como por ejemplo, el citado V8 de Ford sobre un chasis Jeep.

EN BUSCA DEL SILENCIO



ZF presentó en el CES 2026 un sistema de software que reduce el ruido de rodadura que producen los neumáticos en su contacto con el asfalto. El sistema utiliza el Sensor de Chasis Inteligente del propio fabricante, con otro sensor adicional que mide las vibraciones que se transmiten desde los neumáticos a través del chasis. Un algoritmo reconoce los patrones de ruido que proceden de los neumáticos y el software genera una "contraseñal" a través de las válvulas de los amortiguadores. Esta función se realiza mediante micromovimientos del amortiguador que generan esa "contraseñal" para reducir la interferencia de ruido.



UN AUTO PURAMENTE ANALÓGICO

El Dallara Stradale es un deportivo italiano que trae una estructura de fibra de carbono con motor Ford EcoBoost de cuatro cilindros en línea, 2.3L turboalimentado y 395 CV, montado en posición central. Caja manual de 6 marchas o automática de un solo embrague, ambas impulsando las ruedas traseras mediante un diferencial de deslizamiento limitado. Se ofrece con diferentes carrocerías. La más minimalista es una barchetta abierta y sin parabrisas. Otra es un Spider, con parabrisas, aire acondicionado y capota de lona.

RIMAC NEVERA R FOUNDER'S EDITION La marca fabricó 10 unidades de ésta máquina salvaje. Ofrece potencia de 2.136 CV a través de 4 motores individuales y velocidad de 431 km/h. Cada propietario podrá personalizar el coche a su gusto, apoyándose en el avanzado software de visualización V-RED para "ajustar colores, materiales y acabados en tiempo real".



nuestrosautos





CUPRA NUEVAS EDICIONES

CUPRA ha ampliado su gama de modelos con los nuevos Tribe Edition para el Formentor y el Terramar. Cuentan con un nuevo y sorprendente color exterior, Manganese Matt, así como conceptos de diseño interior a partir de materiales tejidos en 3D para los asientos tipo butaca. Además, ofrecen pintura de base biológica para las salidas de aire y el tablero, y nuevas llantas de aleación que incorporan un 20% de materiales reciclados. Motores 1.5 de 150 CV y 1.5 e-Híbrido de 204 CV.



LA "BATERÍA" DEL FUTURO

A 4.000 m de profundidad, en una llanura abisal del Pacífico entre Hawái y México, unas rocas parecen estar haciendo algo que hasta ahora se atribuía solo a las plantas. Producen oxígeno en completa oscuridad. El hallazgo se ha hecho en la zona Clarion-Clipperton, el gran "eldorado" de nódulos polimetálicos que muchas empresas quieren explotar para fabricar baterías y tecnologías renovables.



UN DEPORTIVO ESPECTACULAR

El Apollo Evo es un hypercar de extrema estética. Su diseño muestra un afilado frontal con grandes entradas de aire que sobre todo se destaca por sus ópticas delanteras con forma de una cruz. Atrás luce 4 aletas laterales con luces LED con forma de X más otras dos horizontales colocadas entre un gigantesco spoiler delantero y su también enorme difusor trasero. Motor V12 de 6.3L y 800 CV. Acelera de 0 a 100 en 2,7s y velocidad de 334 km/h.

EL TÚNEL SUBMARINO MÁS GRANDE DEL MUNDO

Se trata del túnel de Fehmarnbelt, que unirá las localidades de Puttgarden (en la isla alemana de Fehmarn) y Rodby (en la isla danesa de Lolland). Se están utilizando técnicas de construcción completamente nuevas para darle forma. Normalmente, para construir túneles muy profundos y largos bajo el mar, se utiliza una tuneladora gigante. Esta máquina excava por debajo del lecho marino, en suelo estable, e instala automáticamente los anillos de hormigón armado que acaban convirtiéndose en las paredes del túnel.

