

15/12/2025 | #279

EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

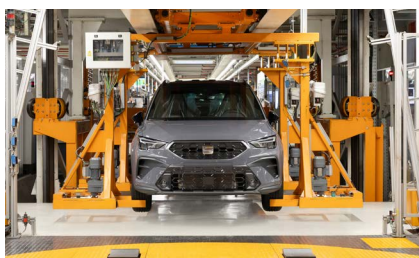
[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

PRÁCTICO Y ELEGANTE



Kia presentó el nuevo Seltos. Refleja la identidad atrevida de la marca: funcional, cómodo y preparado para cualquier estilo de vida. Espacio interior moderno, conectado y optimizado de forma inteligente. Tres versiones de motorización: Motor turboalimentado de gasolina T-GDI de 1.6L de 180 CV y 265 Nm. Otro de 193 CV y 265 Nm y el último de gasolina 2.0L con 149 CV y 179 Nm.

COMIENZA LA PRODUCCIÓN



Los nuevos modelos SEAT Ibiza y Arona fueron diseñados,

desarrollados y producidos en las instalaciones de SEAT en Martorell, Barcelona. Estas nuevas versiones cuentan con un diseño renovado, interiores mejorados, una gama de motores turbo TSI, equipamiento de serie ampliado y sistemas de seguridad avanzados. Ambas versiones se lanzarán al mercado a partir de enero de 2026.

RED DE APRENDIZAJE



Implementada por la Universidad Nacional de San Martín, es un espacio de trabajo colaborativo destinado a que empresas y organizaciones del transporte, fortalezcan su competitividad mediante la adopción de buenas prácticas y experiencias innovadoras, que reduzcan los costos operativos, optimicen el uso de la energía y acompañen la transición hacia un transporte más sostenible.

PERSONALIZADO PARA EL SAFARI



INEOS Kavango presentó el Grenadier Game Viewer. Este vehículo ha generado un enorme interés en reservas de caza y alojamientos de safari de lujo en el África subsahariana, así como en ranchos y fincas de Estados Unidos, Oriente Medio y el Sudeste Asiático. Los Grenadiers de batalla larga y extralarga serán suministrados por la planta de ensamblaje de INEOS en Hambach a INEOS Kavango en Botsuana en un estado de construcción parcial, sin pintura, portones traseros, asientos (excepto los delanteros), acristalamiento lateral, revestimiento del techo, molduras ni componentes eléctricos innecesarios, listos para su conversión. Se ofrece entre 4 y 9 plazas traseras para pasajeros. No requiere modificaciones en el chasis, lo que garantiza que el chasis original del vehículo conserve toda su resistencia y durabilidad.

NUEVAS VERSIONES



Santana Motors vuelve al mercado con la pick-up Santana 400, en versiones diésel e híbrida enchufable. Se destaca por su imponente presencia y su clara vocación práctica. Su formato de cabina doble y su planteamiento como pick-up todoterreno le permiten rendir con solvencia tanto en entornos profesionales como en actividades de ocio y aventura, aportando siempre versatilidad y seguridad, incluso en ciudad o largos viajes por autopista. La versión híbrida trae un motor con potencia de 429 CV y 800 Nm de par. El Santana 400D trae motor turbodiésel de 2.3 litros con potencia de 190 CV y 450 Nm. Transmisión ZF de ocho marchas.



MÁS DISEÑO, CONFORT Y SEGURIDAD

Nissan Argentina lanzó la nueva generación del Kicks. Fabricado sobre una nueva plataforma, combina confort, conectividad y versatilidad. Su frontal geométrico con iluminación full LED, junto a una silueta atlética y una parte trasera elegante con spoiler y antena tiburón, le otorgan personalidad propia. Motor 1.0 turbo de inyección directa, con 120 CV y 200 Nm de torque. Acoplado trae una caja DCT de doble embrague. Se ofrece en 3 versiones: Sense (\$52.990.000), Advance (\$57.990.000) y Exclusive (\$ 59.990.000).

CATERHAM PROYECTO V Este prototipo permite realizar pruebas adicionales del sistema de batería CTP, que cuenta con celdas sumergidas en un líquido dieléctrico para una refrigeración óptima mediante una disipación de calor rápida y uniforme. Este enfoque ofrece una estabilidad térmica para una densidad energética, seguridad y rendimiento excepcionales.



nuestrosautos





DISEÑO PARA HOY, FIEL AL AYER

Encor presenta la Serie 1, una remasterización en fibra de carbono del icónico Lotus Esprit, 50 años después de su debut en París. Su producción será limitada a 50 autos rediseñados que cuentan con una arquitectura eléctrica Skyships avanzada y un nivel de artesanía destinado a elevar un ícono del siglo XX a un superdeportivo del siglo XXI. Motor V8 biturbo de 3.5L y 400 CV, acelera de 0 a 100 en 4s y su velocidad máxima alcanza los 280 km/h. Caja manual de 5 marchas.



UN ATV ELÉCTRICO DEPORTIVO

Balistrón, una empresa de movilidad, ha entrado al mercado off-road con el TQ. El diseño es musculoso y detallado ofreciendo una sensación premium. Está equipado con dos motores independientes, uno de 10 kW en el eje delantero y otro de 22 kW en el eje trasero. Con una arquitectura de 100V y un sistema BMS CAN-bus, ofrece hasta 120 km de autonomía (a una velocidad media de 55 km/h en 2WD).



AUDAZ, INTELIGENTE Y CREATIVO

Citroën presentó el ELO, un concept que abre un nuevo capítulo para la marca. De dimensiones compactas, sorprende por su espacio interior y su modularidad gracias al aprovechamiento de su arquitectura 100 % eléctrica. Con un tamaño compacto de 4,10 m, ofrece un interior concebido como un auténtico espacio de vida modulable, con capacidad hasta 6 personas. Su exterior trae un vibrante tono anaranjado, que encarna el carácter "alegre" del concept.

RÉCORD DE VUELTA INVERNAL

El Flying Spur Speed lo estableció en el circuito Drivecenter Arena de Fällfors, al norte de Suecia, a 160 km del Círculo Polar Ártico y una antigua base área militar. Ofrece un avanzado propulsor V8 biturbo de 4.0 litros y 600 CV que se combina con un motor eléctrico de 190 CV, perfectamente integrado en la transmisión de doble embrague de 8 velocidades. En modo Sport, este motor desarrolla 782 CV y 1.000 Nm, con el par instantáneo del motor eléctrico complementando el carismático ritmo del V8 en el plano transversal.

