



17/11/2025 | #275

EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

GM Y IA



A partir de 2026, los vehículos de GM incorporarán IA conversacional mediante Google Gemini, permitiendo interactuar con el automóvil de forma natural, como si se hablara con un acompañante. En el futuro, GM desarrollará su propia IA personalizada, diseñada para cada vehículo. En 2028, GM presentará una nueva plataforma informática centralizada, que debutará en el Cadillac ESCALADE IQ.

NUEVO PRESIDENTE



Facundo Fatta, fue electo como Presidente de la Cámara Ahorro

Previo Automotores para el período 2025-2026. Contador Público y con un MBA en Administración de Empresas, lleva más de 15 años en Renault Argentina y es Gerente General y Director de Plan Rombo desde 2023. Facundo continuará impulsando herramientas que beneficien tanto a los consumidores como a la industria automotriz.

ADEFA ELIGIÓ AUTORIDADES



Rodrigo Graziano, actual Presidente de Peugeot Citroën Argentina S.A. (PSA), fue electo nuevo presidente de ADEFA (2025-2026). Graziano es economista, egresado de la Universidad Católica Argentina, y cuenta con estudios de posgrado realizados en Francia, Italia, Suecia y en el país, en áreas vinculadas al desarrollo industrial, la competitividad y las políticas públicas.

HARMAN READY DISPLAY



La compañía anunció que su producto Ready Display es el primero en obtener la certificación HDR10+ Automotive, estableciendo un nuevo referente en la industria para el rendimiento de las pantallas en vehículos. Desarrollada por HDR10+ Technologies LLC, la certificación garantiza que las pantallas reproduzcan el contenido HDR con fidelidad, incluso en las difíciles condiciones de iluminación del habitáculo. Para obtener la certificación, las pantallas deben superar varias evaluaciones exhaustivas. Estas pruebas confirman que la pantalla ofrece imágenes de calidad cinematográfica con brillo, contraste y precisión de color constantes en diversas condiciones de iluminación y ángulos de visión. La certificación también valida las capacidades HDR10+ "Adaptativo", que ajustan el brillo y el color según la luz ambiental.

FRESCURA URBANA



Toyota Motor Europe ha iniciado la producción del nuevo Aygo X Cross Hybrid. Se fabrica en TMMCZ, en Kolín (República Checa), donde el uso de nuevos materiales, procesos optimizados y una logística más sostenible contribuyen a reducir aún más el impacto ambiental de la planta. Con una plantilla de 3.200 empleados y un 65% de componentes de origen local, ha producido 2,3 millones de vehículos, entre ellos Toyota Aygo X Cross y Toyota Yaris. Además, la planta se prepara para la futura producción de vehículos eléctricos de batería (BEV), reforzando la estrategia por la multitecnología de Toyota hacia la neutralidad de carbono.



UNA MÁQUINA IMPRESIONANTE

Talos ha presentado el Talos XXT, un Gran Turismo ultraexclusivo. Se producirán solo 5 unidades personalizadas en todo el mundo. Carrocería de fibra de carbono e interior lujoso. Las opciones personalizadas incluyen pintura, molduras interiores, fibra de carbono con acabado mate o brillante y caja de cambios manual, mientras que las mejoras opcionales están disponibles para modificaciones del motor, la transmisión y la jaula antivuelco. Motor V12 de 6.0L y 674 CV. Acelera de 0 a 100 y en 3,5s y velocidad de 330 km/h.

HYUNDAI IONIQ 6 N Se lanzará al mercado mundial en 2026. Está diseñado para sobresalir en la pista, brindando una experiencia electrificada que combina a la perfección potencia, control y tecnología avanzada. Con una impresionante potencia de 650 CV (478 kW) y 770 Nm de par, acelera de 0 a 100 km/h en 3,2s y alcanza una velocidad máxima de 257 km/h.



nuestrosautos





TECNOLOGÍA DE MOTOR STOP/START

Volvo Trucks presenta una nueva generación de su tecnología I-Roll, incorporando la funcionalidad stop/start, una primicia mundial en la industria de camiones pesados. La nueva función del motor se activa a velocidades superiores a 60 km/h. Dependiendo de las condiciones favorables, como la topografía y la temperatura ambiente, el nuevo I-Roll con stop/start del motor podrá reducir hasta un 1% las emisiones de combustible y CO₂, además de los ahorros ya logrados.



ESTILO E INNOVACIÓN

Tromox presentó la Mo5 Electric Café Racer en EICMA 2025. Equipada con el sistema E-MAX, alcanza una eficiencia energética del 92%, ofreciendo aceleración instantánea y potencia constante. En seguridad incluye ABS, E-TCS y detección de punto ciego por radar de ondas milimétricas. Trae una batería impulsada por celdas LMFP, con 25 capas de protección y una autonomía de 80 km. Incorpora 4G y GPS dual.



IMPONENTE Y DEPORTIVO

La empresa Eagle presentó el Lightweight GTR. Cada línea de la carrocería del modelo original se ha rediseñado para hacerlo más imponente y deportivo. Interior con estética minimalista. Tapizado en Alcántara negro y asientos de aluminio evocan diseños de competición de la época. Debajo del capó monta un motor de seis cilindros en línea de 4.7 litros que respira a través de un trío de carburadores Weber y ofrece potencia de 430 CV. Su peso es de 975 kg.

POTENTE, EFICIENTE Y SILENCIOSA

Ford Argentina lanzó al mercado la Nueva Territory Híbrida en versión Trend. Mantiene su diseño moderno y sofisticado. Se destaca por elementos diferenciales como los tapizados de cuero ecológico para asientos y volante con costuras en contraste en color verde lima. Su tren motriz combina un motor 1.5L Turbo naftero que eroga potencia de 150 CV con uno eléctrico de 218 CV. La potencia combinada es de 245 CV con torque de 545 Nm. Trae una novedosa caja automática DHT de dos velocidades. Se vende a \$ 51.380.000.

