

10/11/2025 | #274

EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ

RANGER ELECTRIFICADA



En 2027, Ford Argentina comenzará a fabricar la Ranger Híbrida Enchufable. Para la producción, Ford expande en USD 170 millones sus inversiones. Este monto se suma a los USD 700 millones invertidos en el período 2021-2025, destinados a la planta Pacheco, el lanzamiento de la Nueva Ranger, la nueva planta de motores y la introducción de las versiones cabina simple de la pick-up.

NACE LA TERCERA GENERACIÓN



Jeep inicia la producción del Nuevo Compass en la planta de Stellantis

Melfi (Italia), instalaciones con 30 años de experiencia que se han consolidado como referente europeo en flexibilidad, calidad e innovación. Se podrá optar por una gama completa de motores electrificados, e-Hybrid, híbrido enchufable y 100% eléctrico, que ofrecen hasta 375 CV y autonomía de 650 km.

NOVEDADES EN PUMA PRIS



Puma Energy actualizó los montos de los vouchers de descuento disponibles en Puma Pris, su programa de fidelidad que utilizan los clientes para sumar puntos con cada carga de combustible y compras en sus tiendas de conveniencia Super7 y ShopExpress. Los nuevos valores son: 150 pts \$2.000. 300 pts \$4.000. 450 pts \$6.000. 750 pts \$10.000. 1.100 pts \$15.000. 1.500 pts \$20.000.

PRODUCCIÓN SOSTENIBLE Y LIDERAZGO



La nueva furgoneta grande totalmente eléctrica Farizon SV, ofrece una solución sostenible para los clientes, y los factores ambientales juegan un papel importante en el desarrollo y la producción del vehículo. En su construcción, el SV utiliza un 10% de materiales reciclados, mientras que el 85% de sus materiales son reciclables al final de su vida útil y el 95% son recuperables. En carretera, el uso de acero de alta resistencia y materiales híbridos de aluminio y acero en el chasis y la carrocería, junto con la innovadora plataforma de dirección electrónica, contribuye a reducir el peso en un 8%, lo que se traduce en una mayor eficiencia energética y operativa. Además de estos importantes avances, gran parte del enfoque medioambiental se ha centrado en la fabricación con bajas emisiones de carbono.

BATERÍA CON 1.500 KM DE AUTONOMÍA



El Grupo Chery presentó su primer módulo de batería de estado sólido de desarrollo propio, un avance que entrega una densidad energética sin precedentes de 600 Wh/kg y que promete transformar los estándares de la movilidad eléctrica a nivel global. La nueva celda combina materiales sólidos de última generación y compuestos avanzados de litio y manganeso. Este diseño mejora la densidad energética, la seguridad y la estabilidad térmica. Los vehículos equipados con esta tecnología podrán superar los 1.500 km por carga en condiciones ideales, duplicando la media actual de los vehículos eléctricos convencionales.



ASPECTO INCONFUNDIBLE CON UN GIRO BRITÁNICO

Paul Smith y MINI lanzaron la Edición MINI Paul Smith. Ofrece una selección de tres acabados de pintura exterior, dos de los cuales son exclusivos de la edición: Statement Grey, Inspired White y Midnight Black Metallic. La versión convertible se suministra con un techo blando negro. Todos los vehículos están equipados con ruedas de aluminio negro de 18 pulgadas Night Flash Spoke con capa transparente teñida en Dark Steel. Interior con numerosos componentes que presentan un aspecto moderno y elegante.

Longbow Speedster Ofrece una combinación de diseño atractivo, construcción ligera, ingeniería impecable y un meticuloso acabado a mano. El chasis de aluminio se combina con un motor eléctrico ligero y compacto y la tecnología de baterías integradas en el chasis. Pesa 895 kilos y acelera de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos. Autonomía de 443 kilómetros.



nuestrosautos





LA REVOLUCIÓN EN MARCHA

Toyota presentó el Corolla Concept. Rompe con toda la línea estética conocida del modelo japonés, abandonando los trazos conservadores y adoptando un lenguaje de diseño audaz, afilado y tecnológico. Interior con diseño minimalista. El Corolla deja entrever un futuro multienergético. Las tapas ubicadas sobre los pasos de rueda delanteros confirman la presencia de puertos de carga, un guiño que permite adelantar que la próxima generación combinará versiones HEV, PHEV Y BEV.



EL MOTOR ELÉCTRICO DE 1.000 CV

YASA, una empresa especializada en motores de diseño de flujo axial, logró un nuevo récord. El dispositivo anterior de YASA consistía en un motor de 13,1 kg que generaba 550 kilovatios. El nuevo motor pesa solo 12,7 kg y tiene una capacidad de 750 kW. Esto eleva el récord de densidad de 42 kW/kg a 59 kW/kg. Se trata de un motor eléctrico de 13 kg que puede generar 1.020 CV.



EL ALPINE MÁS POTENTE

El Alpine A390, el nuevo deportivo fastback totalmente eléctrico de la marca, presenta una arquitectura única de tres motores: el delantero impulsa el eje delantero y los dos traseros, una rueda cada uno. Ofrece 400 CV y 800 Nm de par. Acelera de 0 a 100 en 4s. Pero, fiel a la tradición de Alpine, no solo presume de cifras impresionantes: logra un equilibrio perfecto entre agilidad y eficiencia, ofreciendo a los conductores una experiencia inigualable.

DIVERSIÓN AL VOLANTE

Honda presentó al prototipo Super-N. El llamativo diseño exterior se caracteriza por su distintiva postura ancha, sus prominentes parachoques y las tomas de aire. En su interior, esta estética deportiva está en los asientos asimétricos con detalles azules y en el panel de instrumentos horizontal y despejado. Anticipa una conducción dinámica, ágil y precisa. El nuevo modo BOOST maximiza el rendimiento y la conexión con el conductor gracias al control virtual de cambio de marchas y al sistema de control de sonido activo.

