



20/10/2025 | #271

EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

FORD EN EL IMPENETRABLE



Ford Argentina, la red de concesionarios, clientes y empleados lograron juntar 10 toneladas de alimentos no perecederos y útiles escolares para donar. Esta movilización conjunta culminó con un viaje al Impenetrable Chaqueño de empleados voluntarios y la ONG La Chata Solidaria para la entrega de lo recaudado a diferentes escuelas de la zona. La iniciativa llegó a 7 escuelas.

DAIMLER BUSES



En 2026, la empresa instalará sus propias estaciones públicas de recarga

para buses eléctricos, enfocándose en destinos turísticos de alto tráfico en Europa. Podrán instalarse en estacionamientos en parques de atracciones. Con esta iniciativa, la compañía busca impulsar la expansión de la infraestructura de recarga de alto rendimiento más allá de las autopistas en los próximos años.

PREVENTA CAPTIVA



Chevrolet anunció la preventa de la nueva Captiva Híbrida Enchufable 2026. Presenta un diseño moderno y sofisticado con un toque aerodinámico y sport. Tecnología e innovación impulsada por un motor naftero de 1,5 litros y un sistema eléctrico a batería de 20.5 kWh que, en conjunto, entregan una potencia máxima combinada de 204 CV y un par de 310 Nm. Autonomía de 1.000 kilómetros.

POTENCIA, TECNOLOGÍA Y CONFORT



VOGE presentó la nueva DS800X Rally en Salta. Trae parabrisas regulable, manillar con 4 posiciones, asiento dividido con espuma de 70 mm, puños y asiento calefaccionados, y tanque de 24 litros para una autonomía extendida. En tecnología ofrece pantalla TFT vertical de 7", Dashcam integrada, iluminación full LED, puertos USB A/C con gestión energética, sensor de presión de neumáticos (TPMS) y modos de conducción personalizables. Seguridad con Sistema ABS de doble canal desconectable con tres modos, TCS (Control de Tracción) y frenos de doble disco delantero de 310 mm y disco trasero de 240 mm. Motor Bicilíndrico de 798 cc, con 94 CV a .9000 rpm y torque máximo de 81 Nm a 6.500 rpm, que asegura una respuesta contundente en cualquier terreno. Se ofrece en 3 colores: Stellar Yellow, Black Knight y Glacier White.

AUDAZ, ORIGINAL Y CON PASIÓN



Cupra presentó al Formentor VZ5. Esta nueva edición introduce elementos de diseño exterior audaces, que incluyen un parachoques delantero distintivo, un divisor delantero con el logotipo VZ5 grabado, pasos de rueda más anchos y un parachoques trasero y difusor refinados que le dan una presencia aún mayor en la carretera. El interior ofrece sofisticación y deportividad. Bajo el capó se esconde el icónico motor TSI de cinco cilindros y 2,5 litros con 390 CV (287 kW) y ofrece un par máximo de 480 Nm, recalibrado para ofrecer una experiencia aún más emotiva. Acoplado lleva una caja DSG de doble embrague de 7 marchas.



UN EJERCICIO DE ESTILO

El Bentley EXP 15 es una berlina deportiva de 5 m de longitud con 3 plazas y 3 puertas. En el lado del conductor hay una sola puerta (y dos asientos), las otras dos están en el contrario. Al abrir estas dos puertas, parte del techo panorámico se abre para facilitar el acceso a la plaza restante, cuyo asiento gira 45° para hacer aún más cómoda la maniobra. El maletero también tiene soluciones: 2 asientos se despliegan al abrir el portón, que pueden hacer de las fiestas de lujo en el portón trasero una auténtica realidad.

RENAULT 5 TURBO 3E Realizó sus primeras carreras en el rally Historic Tour de Corse. Desarrollado por Alpine, se basa en una plataforma de aluminio a medida, optimizada con elementos de carbono. Los motores en las ruedas traseras son la principal innovación, desarrollando 2 x 204 kW, equivalentes a 555 CV, con par de 4.800 Nm. Pesa 1.450 kilos.



nuestrosautos





UNA PICK-UP ELÉCTRICA DE DOBLE CABINA

El KGM Musso EV 4WD mide 5,16 metros de longitud, 1,92 metros de anchura y 1,75 metros de altura. Su autonomía es de 420 kilómetros. Ofrece una potencia total de 237 caballos, que provienen de un motor delantero de 126 CV y otro trasero de 111 caballos. La batería de litio ferrofosfato se puede recargar a un máximo de 120 kW. El salpicadero tiene un aspecto moderno que viene dado por las dos pantallas contiguas que están unidas y dan sensación de ser una sola.



CONECTADO, SEGURO Y ACCESIBLE

MG presentó el autobús urbano totalmente eléctrico iEV12 y el chasis B12E. Su diseño responde a las exigencias estéticas y funcionales del transporte urbano contemporáneo. Incorpora baterías con tecnología Cell-to-Pack, un sistema de propulsión de tracción directa de alta eficiencia y una arquitectura modular que facilita el mantenimiento y la personalización para distintos operadores.



UN TODOTERRENO DE CONCEPCIÓN CLÁSICA

El Yudo 6 trae un chasis de largueros y travesaños, tracción total con reductora y ejes rígidos. Mide 4,75 metros de longitud. Motor naftero de cuatro cilindros turboalimentado, 2,0L y potencia de 231 CV con par de 390 Nm. Acoplado lleva una caja de cambios automática de 8 marchas. Los ángulos característicos que ha facilitado Yudo son los siguientes: 40° de entrada, 36° de salida y 23,6° el ventral. La altura libre al suelo es de 23,5 cm.

A CARA DESCUBIERTA

Uno de los 88 Aston Martin V12 2021 jamás producidos, viene con un giro y se le ha dado una transformación oficial "Top Gun Maverick Specification". El coche se encuentra actualmente en Catar y está propulsado por un motor V12 biturbo de 5,2L y 700 CV con par de 753 Nm. Aston Martin ha convertido este Speedster en una celebración de la franquicia de Tom Cruise, con cascos inspirados en Maverick, calcomanías pintadas y otros guiños a la película. Trae un acabado en Plata Skyfall con detalles en azul y un interior de cuero negro.

