



EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemeç

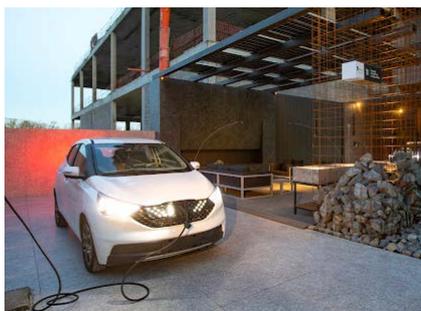
[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

SE REANUDA LA PRODUCCIÓN



Toyota Argentina anunció el plan de retorno gradual de las operaciones en Toyota Do Brasil, tras el incidente que afectó a la planta de motores de Porto Feliz (SP). A partir del 3 de noviembre, se reiniciará la producción de vehículos en las plantas de Toyota en Indaiatuba y Sorocaba, siempre priorizando la salud y seguridad de las personas, y la calidad de los productos.

GRUPO ANTELO



En el marco de CASA FOA 2025, el Grupo Antelo presenta en exclusiva

un avant-première de dos marcas que distribuye en el país, con dos modelos muy exitosos: el JMEV Easy 3 y el Changan CS55 PHEV. Ambos modelos llegan para anticipar el futuro de la movilidad sustentable en la Argentina, en un espacio pensado para un público que valora el diseño, la innovación y las nuevas tendencias.

RÉCORD DE VENTAS



En septiembre, Leapmotor volvió a batir un récord en China con la entrega de 66.657 unidades (incluidas las ventas nacionales y de exportación), lo que significa un aumento del 17 por ciento con respecto a agosto, casi el doble que el año anterior, y superando por primera vez la barrera de los 60.000 vehículos. Leapmotor lidera las empresas emergentes durante 7 meses consecutivos.

LOS HEAD-UP DISPLAY



El parabrisas está tomando un papel cada vez más relevante en el desarrollo tecnológico del automóvil. Los últimos avances se dirigen en 2 frentes principales. Por un lado, la adopción de sistemas Head-Up Display cada vez más grandes y sofisticados. Por otro, la incorporación de módulos con un mayor número de sensores para el funcionamiento de los sistemas ADAS y de los niveles 3 y 4 de conducción autónoma, con más cámaras y sensores LiDAR. También son destacables los avances en cristales que pueden variar su opacidad a gusto del conductor y de techos solares que incluyen células fotovoltaicas para aumentar la autonomía de los coches eléctricos. La industria china está adoptando los HUD a gran velocidad y lidera su popularización: del 1% de integración en nuevos lanzamientos de modelos en 2018 se ha pasado al 70% actual.

INNOVACIÓN Y ESTILO



El Peugeot 403 cumple 70 años. Fue presentado el 20 de abril de 1955 frente a la Torre Eiffel. Fue un auténtico “World Car”, que se fabricó en 13 países de los cinco continentes. En materia de confort, las innovadoras características de sus asientos rompieron moldes en su época. Por primera vez, se ofrecían ajustes de inclinación y altura para adaptarse a todo tipo de conductores. Además, podían convertirse en semicama. Motor de 1,5 litros y 58 CV con una velocidad de 125 Km/h. Además, en octubre de 1958, se convirtió en el primer sedán en ofrecer una alternativa diésel. Este motor de 1.8 litros brindaba 48 CV y 105 km/h.



DISEÑO CON UN ASPECTO ENÉRGICO

Kia presentó el K4. Posee unas proporciones atléticas combinadas con un diseño expresivo, todo ello basado en la filosofía de diseño “Opposites United” de Kia. Ofrece una experiencia premium de coche conectado con 2 pantallas panorámicas de 12,3”. Con un espacio para las piernas y un maletero líderes en su clase, ofrece una comodidad sin concesiones. Su avanzado conjunto de ADAS incluye asistencia de conducción en carretera 2.0 y control de crucero adaptativo tipo 2, dentro de un equipamiento de seguridad y confort.

SUZUKI HAYABUSA SPECIAL EDITION 2026 Es una edición que eleva aún más el estatus de la mítica Hayabusa, combinando su legendaria potencia y tecnología con un diseño exclusivo que hará las delicias de los clientes más pasionales. Motor de 1.340 cm³ de cuatro cilindros en línea y 190 CV, con caja de 6 marchas y sistema de Quick Shift bidireccional.



nuestrosautos





35 AÑOS DE UN ÍCONO

En la década de 1990, el Lamborghini Diablo elevó el concepto de superdeportivo gracias a su diseño atemporal, su extraordinario rendimiento y sus innovaciones tecnológicas. El Diablo fue bautizado en honor al legendario toro de lidia del mismo nombre que, en 1869, luchó durante horas contra el matador José de Lara, conocido como "El Chicorro". Montaba motor V12 de 5.7 litros y 492 CV con 580 Nm de par. Aceleraba de 0 a 100 en 4,5s y alcanzaba una velocidad máxima de 337 km/h.



CON EL ESTILO MORGAN

La marca lanzó un nuevo reloj denominado Morgan x Unimatic Modelo Quattro U4-GMT-MMC. Es una edición limitada de solo 100 unidades con caja de acero inoxidable. La esfera está acabada en un color azul Sport Blue, adornado con un ligero brillo en Cool Grey. Lo más llamativo son las agujas con acabado Super-LumiNova brillantes en la oscuridad y la ventana del calendario, también en el mismo tono azul.



EL AUTO POPULAR DEL MAÑANA

Bautizado como Dacia Hipster Concept, encarna la visión de Dacia de hacer que la movilidad eléctrica sea accesible para todos. Trae cuatro plazas y un maletero utilizable en un vehículo de tan solo 3 m de longitud. Ofrece una movilidad 100% eléctrica adaptada a las necesidades cotidianas. El diseño frontal es totalmente horizontal e incorpora unos elegantes faros que confieren un aspecto serio y a la vez amigable. Atrás, se prioriza la funcionalidad.

EL PASADO SE ENCUENTRA CON EL FUTURO

Skoda, con 130 años de historia, presentó el último clásico reinventado para la era eléctrica: el legendario Skoda 110 R coupé, un modelo pionero que no solo conquistó a los pilotos de su época, sino que también sentó las bases de algunos de los coches de rally y competición más exitosos de Skoda. Bajo el capó llevaba un motor de cuatro cilindros de 1107 cc mejorado que generaba una potencia de 62 CV, acoplado a una transmisión manual de 4 marchas. Alcanzaba una velocidad de 145 km/h y su peso era de 880 kg.

