



21/07/2025 | #258

EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ

DIÁLOGOS MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz Camiones y Buses realizó la 4ta edición de este evento, un encuentro destinado a promover el intercambio con sus clientes y grupos de interés sobre los desafíos y oportunidades que plantea la movilidad en Argentina. En esta oportunidad, el foco estuvo puesto en la cultura vial como elemento central para construir una movilidad más segura, eficiente y sustentable.

OTRO PARAÍSO ELÉCTRICO



No hay país en el mundo que este a la altura de Noruega en cuota

de eléctricos: en junio el 96 % de los coches que se vendieron allí. Pero su vecino escandinavo es otro de los grandes exponentes en cero emisiones: el mes pasado Suecia firmó casi el 39 % de eléctricos. Es otro de los paraísos para los etiqueta CERO: más del 65 % de los coches que allí se venden son enchufables.

SERVICIOS CONECTADOS



La marca francesa Peugeot presenta un pack de servicios conectados, diseñado para facilitar la conducción y la vida diaria de sus clientes, accediendo a un mayor control de sus vehículos gracias a una variedad de funciones inteligentes. Estará disponible a partir de mediados de julio en los Peugeot 2008 y 208 (año modelo 2026) con motor turbo de forma gratuita durante 12 meses.

EL FIN DE UNA ERA



Es oficial, el grupo Stellantis se ha retirado definitivamente de China y su empresa conjunta se ha declarado en bancarrota en el país asiático. Tres años después de anunciar su retirada del mercado chino, la joint venture GAC Fiat Chrysler Automobiles solicitó el pasado 8 de julio la quiebra ante el Tribunal Popular Intermedio de Changsha, en la provincia de Hunan. Una medida apoyada por los acreedores. Es el final oficial de un ambicioso proyecto iniciado hace casi quince años, el de vender Jeep y Fiat adaptados a los gustos del mercado chino. Pero es también el último clavo en el ataúd de la presencia industrial en China de Jeep y de la antigua Peugeot Citroën PSA, dos entidades que, junto a VW, pusieron a China sobre ruedas. La joint venture GAC-FCA fue creada en 2011 con una inversión de 2.300 millones de dólares.

HOMENAJE A SU LEGADO



SEAT lanza las nuevas ediciones especiales “FR 75 aniversario”. El acabado FR ha evolucionado hasta convertirse en una auténtica marca dentro de SEAT, símbolo de deportividad racional y diseño aspiracional. Con una estética refinada y deportiva, incorpora elementos de diseño únicos en el exterior, aportando una personalidad diferenciada a cada modelo. Llantas de aleación de color negro y detalles como taloneras exteriores laterales, spoiler y carcasas de los retrovisores en color negro. Disponibles con los motores TSI de 115 y 150 CV, TDI de 150 CV, así como en la versión híbrida enchufable e-HYBRID del SEAT León, de 204 CV.



UN DEMO-CAR QUE ADELANTA EL FUTURO

Renault Emblème es un prototipo que adelanta el diseño y tecnología que utilizarán los Renault del futuro. Es un shooting brake que mide 4,80 m de largo con un exterior que muestra un fondo plano, retrovisores digitales, neumáticos altos y estrechos con llantas de 22 pulgadas, con limpiaparabrisas ocultas bajo el capó con tiradores de las puertas táctiles. Interior innovador pero no tan futurista. Combina un motor eléctrico, batería, pila de combustible y un tanque de hidrógeno de 2,8 kg en la parte delantera.

MERCEDES-BENZ SLR MCLAREN STIRLING MOSS Fue uno de los coches más exclusivos jamás fabricados por la marca alemana. Serie limitada a 75 ejemplares. Carrocería en configuración speedster (sin parabrisas ni techo), llevaba un motor V8 de 5.4L y 650 CV con par de 820 Nm y transmisión automática. Velocidad de 350 km/h y aceleración de 0 a 100 en 3.5s.



nuestrosautos





DEPORTIVIDAD Y ALTO RENDIMIENTO

BMW Argentina presentó el M5. Proveniente de la planta que la empresa posee en Dingolfing y con capacidad para recorrer hasta 69 kilómetros de forma completamente eléctrica, el nuevo sedán se ofrece a un precio de USD 229.900. Con impresionantes 727 CV de potencia y 1.000 Nm de torque máximo, la séptima generación de este aclamado sedán deportivo combina un impulsor V8 con otro eléctrico, que le permiten acelerar de 0 a 100km/h en 3.5 segundos y velocidad de 305 km/h.



EL MOTOR MÁS LONGEVO

Es el V8 small-block de GM que acaba de cumplir sus 70 años. Sobrevivir tantos años y además equiparse en no pocos coches de sus varias marcas le ha supuesto ser el motor más ensamblado. El V8 “de bloque pequeño” se montó por primera vez en un coche en 1955. Concretamente en la nueva línea de pick-ups Task Force, de Chevrolet. Desde entonces, GM ha rubricado 113 millones de unidades de este motor.



EL JUGUETE MÁS SALVAJE JAMÁS CREADO

Con motivo de su 25º aniversario, la marca británica Ariel ha presentado el Atom 4RR, un vehículo orientado al circuito. Lleva un alerón delantero y también uno posterior, cuestión de ofrecer carga aerodinámica. Trae un motor de 532 CV, 100 caballos más que la versión R. Se trata de un cuatro cilindros de origen Honda tomado del Civic Type R. La aceleración es brutal: de 0 a 100 en sólo 2,5s y desarrolla una velocidad de 274 km/h. Pesa 700 kg.

UNA OBRA DE ARTE RODANTE

Horacio Pagani presentó el Codalunga Speedster, una edición exclusiva de 10 unidades. Esta versión pierde el techo y las puertas alas de gaviota. También, el parabrisas y las ventanillas laterales son más bajos y de curvatura más suave. Las líneas son elegantes, fluidas, sin detalles estéticos agresivos. Pagani ofrece un techo duro específico para poder circular con tiempo inclemente o en situaciones de frío. El interior es refinado y elegante. Motor V12 de 6.0L y 864 CV con caja manual automatizada de siete cambios.

