



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2019 - Año de la Exportación

**Circular**

**Número:**

**Referencia:** EX-2019-63831410-APN-DNRNPACP#MJ- Circular Alta de Motor

---

CIRCULAR D.T.R. y R. N° 9/19

SEÑORES ENCARGADOS E INTERVENTORES:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con relación a los trámites de cambio de motor de vehículos fabricados con motores a nafta o gas oil, en los que pretende darse de alta un motor eléctrico.

En esa senda cabe destacar que, si bien desde lo estrictamente registral para dar de alta un motor debe darse cumplimiento con lo establecido en el D.N.T.R., Título II, Capítulo III, Sección 7ª, mediante Nota NO-2019-47907402-APN-SOEYM#INTI la Subgerencia Operativa de Energía y Movilidad del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) ha informado a esta Dirección Nacional una serie de recaudos en materia de seguridad activa y pasiva. Ello, hasta tanto las autoridades competentes aprueben las normas técnicas de seguridad que regulen la Reconversión Eléctrica Automotriz (REA).

Por ello, en caso de peticionarse un trámite de esas características, además de los recaudos indicados en la normativa citada deberá acompañarse un informe emitido por un Ingeniero Mecánico o Electromecánico matriculado -con su firma debidamente colegiada- que dé cuenta de que se han verificado las condiciones de seguridad consignadas en el siguiente cuadro:

<b>Ítem a controlar</b>	<b>Descripción/Modificación del vehículo</b>
<b>BATERÍA</b>	Número de Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS)  Correcta fijación a la estructura y soporte  Lugar ignífugo
<b>AYUDA PEDAL DE FRENOS</b>	Adecuación de la bomba de frenos
<b>MOTOR</b>	Fijación a la estructura y alineación con caja de cambios, eje o semiejes
<b>CABLES,</b>	Instalación eléctrica de acuerdo a estándares de seguridad

<b>BORNES y FUSIBLES</b>	Controlar amperaje y tipo de aislamiento
<b>PARADA DE EMERGENCIA</b>	Una dentro del habitáculo y otra cerca del pack de baterías
<b>DESCONEXION RÁPIDA</b>	Corte de tensión/desconexión cerca del pack de baterías
<b>INDICADORES</b>	Medidor de carga y temperatura de las baterías, dentro del habitáculo.

Saludo a Ud. atentamente.

A LOS SEÑORES ENCARGADOS DE LOS REGISTROS  
SECCIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR,  
DE LOS CON COMPETENCIA EXCLUSIVA EN MOTOVEHÍCULOS  
Y DE LOS CON COMPETENCIA EXCLUSIVA SOBRE MAQUINARIA AGRÍCOLA,  
VIAL O INDUSTRIAL Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS

S. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D